

MAÎTRE D'OUVRAGE :



MANDATAIRE DU MAÎTRE D'OUVRAGE :



MAÎTRISE D'ŒUVRE GÉNÉRALE

Aménagement de Chronolignes sur le réseau urbain de transport public de **Le Mans Métropole**

DOSSIER D'ENQUETE PREALABLE




A LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE

Pièce n°5 : Plan général des travaux modifié

Séquence 4

Groupement de maîtrise d'œuvre



Contrôle du document			
	ETABLI PAR	VERIFIE PAR	APPROUVE PAR
PRENOM, NOM	Céline BARUTHIO	Gilles RENCK	Olivier THEVENOT
FONCTION	Responsable des procédures administratives	Adjoint au Directeur de Projet	Directeur de Projet
DATE			
VISA			

DIFF. EXTERNE	MOAD
DIFF. INTERNE	Groupement ENDURANCE

Suivi des modifications			
INDICE	ETABLI PAR	DATE	OBJET DE LA MODIFICATION
A	Céline BARUTHIO		Document initial
B	Céline BARUTHIO		Ajustement suite à évolution du projet – arbres d'alignement abattus

1. Plan général des travaux

Le plan général des travaux se décompose en trois types d'intervention découpés en séquences et en phases.

1.1. L'aménagement de façade à façade – en vert

L'aménagement de façade à façade correspond au réaménagement de l'espace public comprenant :

- L'effacement des réseaux aériens
- L'aménagement des carrefours pour donner la priorité à la Chronoligne
- L'aménagement des stations

1.2. Les aménagements ponctuels – en bleu

Les aménagements ponctuels consistent à :

- Assurer la mise en conformité des arrêts et des stations,
- La reprise des fils d'eau,
- L'actualisation du marquage
- La sécurisation des différents usagers

1.3. Les secteurs qui ne sont pas modifiés – en orange

Ces secteurs ne font l'objet d'aucun aménagement spécifique pour le tracé des Chronolignes.

Les carnets de plan des aménagements sont disponibles, à l'échelle du 1/500^e dans les pages suivantes, ils sont présentés par séquence et décrivent, sur la base d'une légende commune, les aménagements prévus.

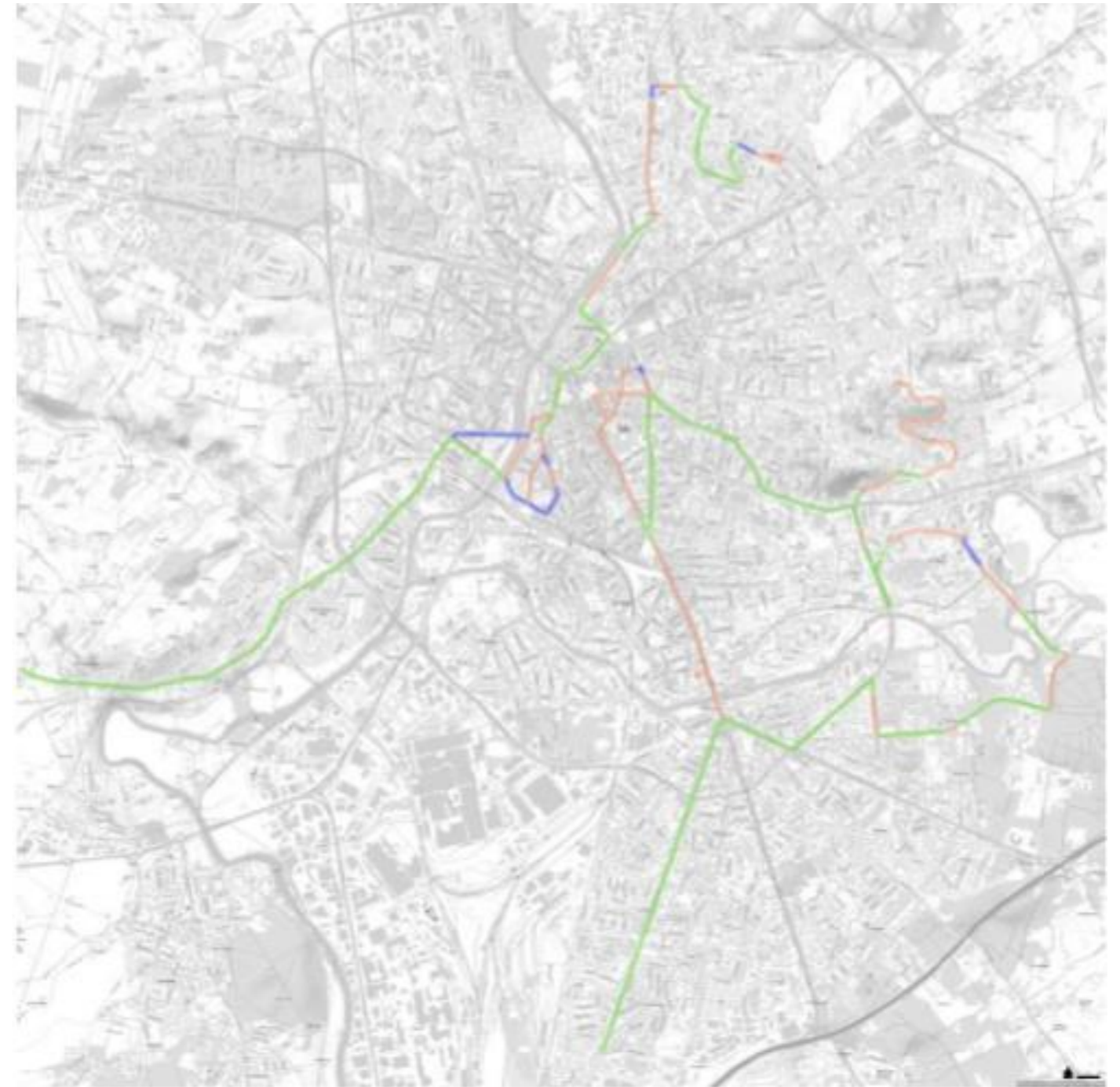
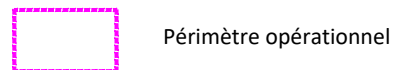


Figure 1 : répartition des typologies d'intervention sur le tracé des 3 Chronolignes – Source SERUE Ingénierie.

1.1. Présentation des travaux de la séquence 4



Périmètre opérationnel

Fonctionnalités

- Voie VL - enrobé
- Voie BUS - en site propre enrobé ocre
- Voie cycles - enrobé clair
- Trottoir - béton désactivé
- Station bus - béton balayé
- Pavés à joints engazonnés
- Acquisition foncière
- Périmètre d'intervention

Déplacements

- Sens de circulation
- Circulation cycles
- Traversées cycles
- Circulation bus en site propre

Mobiliers

- Potelet
- Apui vélo
- Corbeille
- Banc

Repères

- Repérage coupes
- STATION Nom de la station
- Sens de circulation indicatif

Fonction urbaine et accès

- Parc
- Parking et espaces publics
- Centre commercial
- Bars et restaurants
- Commerce banal
- Commerce anormal
- Banque
- Equipement
- Etablissement scolaire
- Service et activités autres
- Accès véhicules logements ind.
- Accès véhicules logements coll.
- Place stationnement fonctionnel

Végétation

- ARBRE PROJETE
- ARBRE SUPPRIME
- ARBRE EXISTANT CONSERVE
- Espace vert créé
- Espace vert existant
- Espace vert - raccordement avec existant
- Espace vert - massif arbustif

Légende SLT

- Feu tricolore tous véhicules (R11v)
- Feu tricolore tous véhicules (R11v-Existant)
- Feu tricolore tous véhicules orange clignotant (R11j)
- Feu tricolore bus (R13b)
- Feu tricolore bus orange clignotant (R13bj)
- Feu d'arrêt rouge clignotant (R24)
- Feu bicolore piéton (R25)
- Feu bicolore piéton (R12)
- Feu bicolore piéton (R12-Existant)
- Croix grecque
- Signal A13b clignotant
- Feu tricolore cyclable (R13c)
- Feu tricolore cyclable orange clignotant (R13cj)
- Feu transport en commun (R17)
- Feu tricolore tous véhicules fléché tout droit (R14d)
- Feu tricolore tous véhicules fléché tout droit / tourne à droite (R14dtd)
- Feu tricolore tous véhicules fléché tourne à droite (R14td)
- Feu tricolore tous véhicules fléché tourne à gauche (R14tg)
- Feu d'anticipation tous véhicules fléché tourne à droite (R16td)

Légende éclairage

- Luminaire. Type1 routier avec console sur façade.
- Luminaire. Type 2 piéton sur Mât H 4.00m.
- Luminaire. Type1 routier avec console sur Mât H 8.00m.
- Luminaire. Type 3 quai colonne H 4.00m.
- Luminaire. Type1 routier avec console sur Mât H 8.00m.
- Luminaire. Type 2 piéton sur Mât H 4.00m Existant
- Luminaire. Type1 routier avec console sur Mât H 8.00m + retour piéton.
- Luminaire. Type 4 projecteur H 5.00m ou 8.00m
- Luminaire existant à conserver en console ou sur mât.

AVANT-PROJET

RÉALISATION DE TROIS CHRONOLIGNES DE LE MANS MÉTROPOLE

LE MANS (72)

LÉGENDE

Auteur : SGI

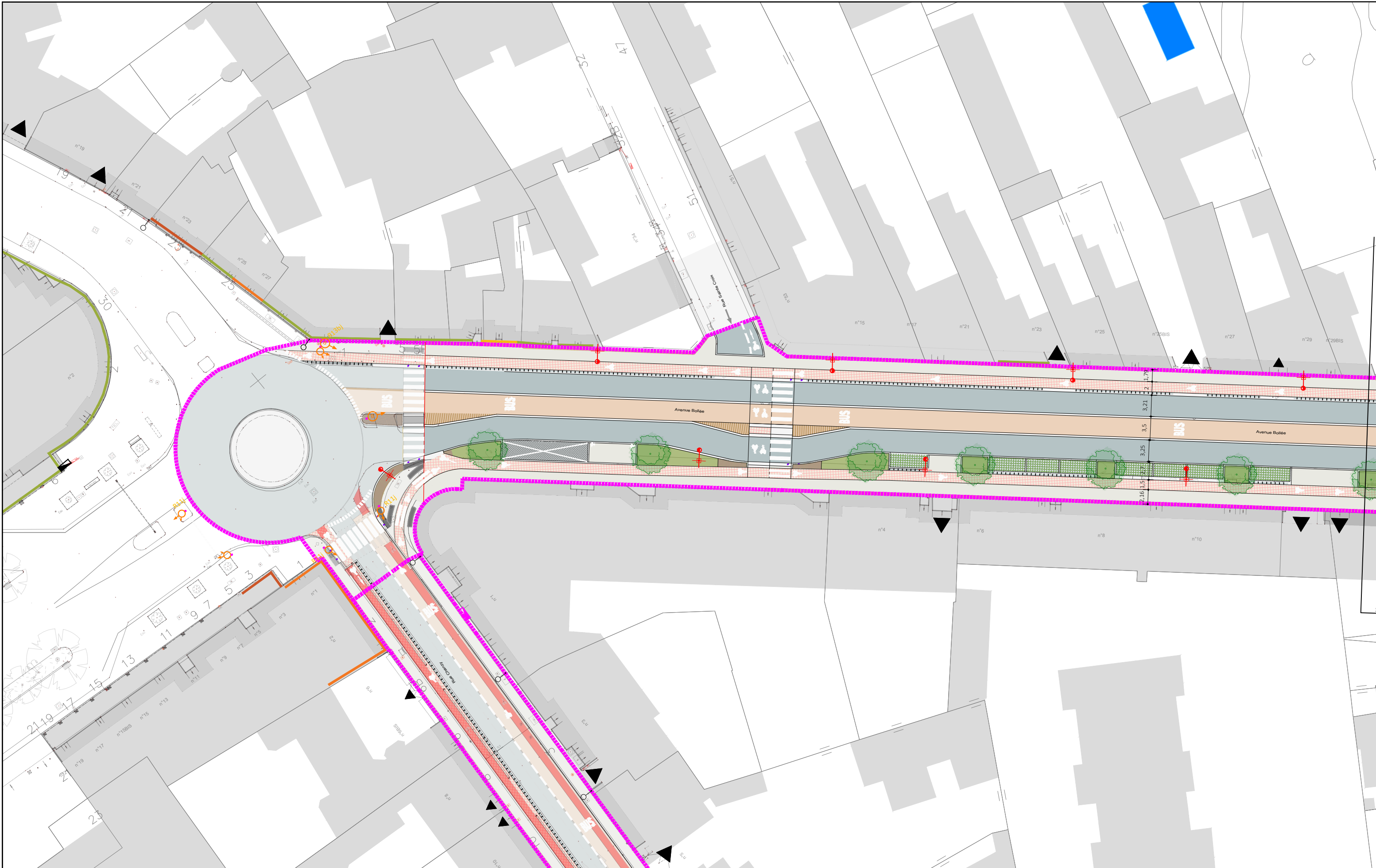
Date création : 06/08/2021

Maj : 01/04/2022

Ech : 1/500

Indice : A

Fichier : 3CL_AVP_MOEG_PAUME_AU_LEGENDE



AVP
RÉALISATION DE TROIS CHRONOLIGNES
DE LE MANS MÉTROPOLE

LE MANS (72)
SEQUENCE 04

Plan de reprise AVP

Avenue Bollée



P04-01
L.BOLLÉ

VAR
AVP



Auteur : SGI

Date création : 06/08/2021

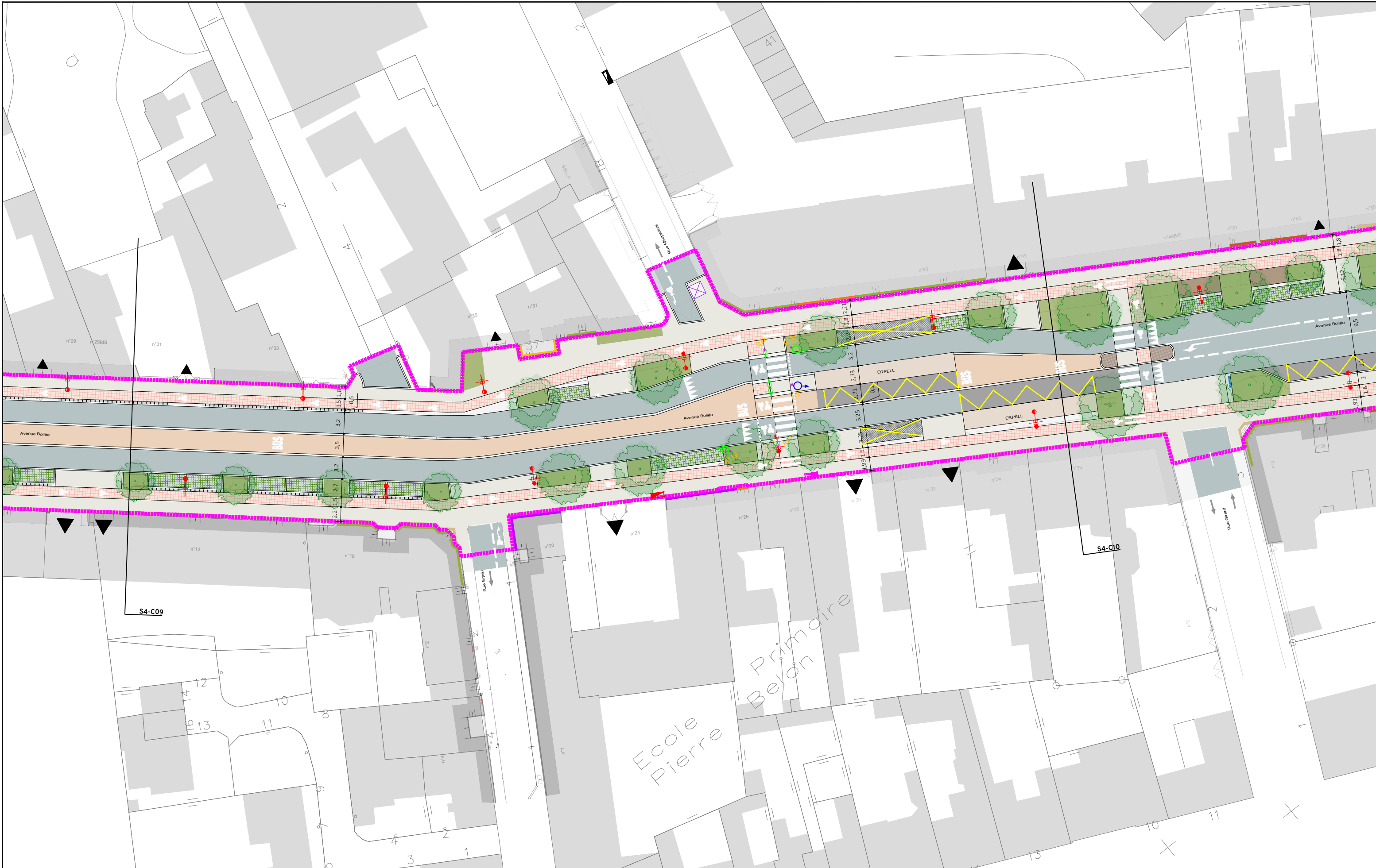
Maj : 17/11/2023

Ech : 1/500

Indice : B

Fichier : 3CL-AVP-MOEG-CA-S4-03-0204-B





AVP
RÉALISATION DE TROIS CHRONOLIGNES
DE LE MANS MÉTROPOLE

LE MANS (72)
SEQUENCE 04

Plan de reprise AVP
Avenue Bollée



P04-02
L.BOLLÉ



Auteur : SGI

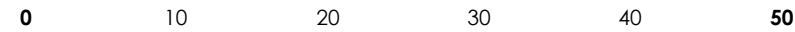
Date création : 06/08/2021

Maj : 17/11/2023

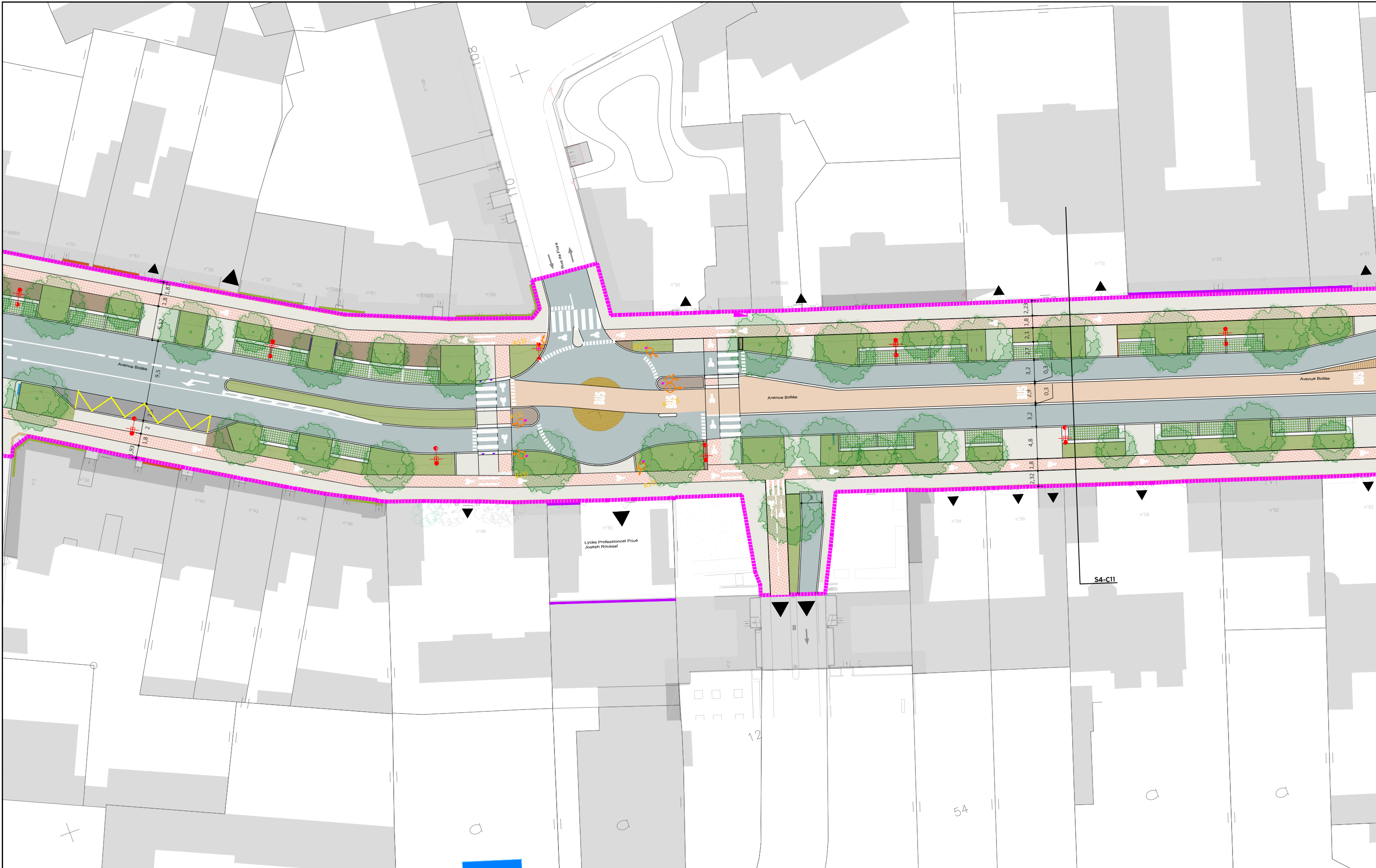
Ech : 1/500

Indice : B

Fichier : 3CL-AVP-MOEG-CA-S4-03-0204-B



VAR
AVP



AVP
RÉALISATION DE TROIS CHRONOLIGNES
DE LE MANS MÉTROPOLE

LE MANS (72)
SEQUENCE 04

Plan de reprise AVP
Avenue Bollée



P04-03
L.BOLLÉ



Auteur : SGI | Date création : 06/08/2021 | Maj : 17/11/2023 | Ech : 1/500 | Indice : B | Fichier : 3CL-AVP-MOEG-CA-S4-03-0204-B



VAR
AVP



AVP
RÉALISATION DE TROIS CHRONOLIGNES
DE LE MANS MÉTROPOLE

LE MANS (72)
SEQUENCE 04

Plan de reprise AVP

Avenue Bollée
Flore



P04-04
L.BOLLÉ



Auteur : SGI

Date création : 06/08/2021

Maj : 17/11/2023

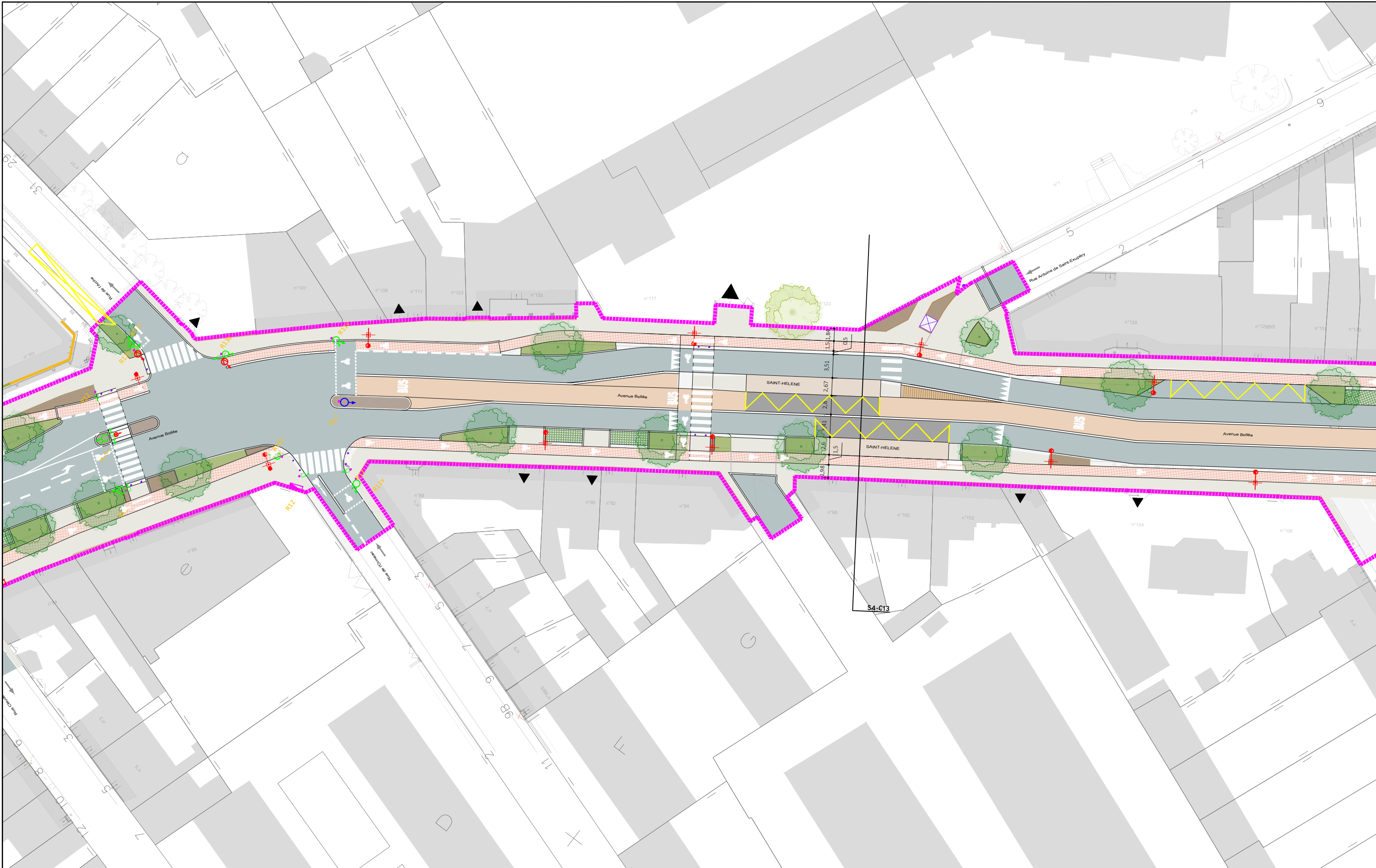
Ech : 1/500

Indice : B

Fichier : 3CL-AVP-MOEG-CA-S4-03-0204-B



VAR
AVP



AVP
RÉALISATION DE TROIS CHRONOLIGNES
DE LE MANS MÉTROPOLE

LE MANS (72)
SEQUENCE 04

Plan de reprise AVP

Avenue Bollée
Saint-Hélène



P04-05
L.BOLLÉ

VAR
AVP



Auteur : SGI

Date création : 06/08/2021

Maj : 17/11/2023

Ech : 1/500

Indice : B

Fichier : 3CL-AVP-MOEG-CA-S4-03-0204-B





AVP
RÉALISATION DE TROIS CHRONOLIGNES
DE LE MANS MÉTROPOLE

LE MANS (72)
SEQUENCE 04

Plan de reprise AVP

Avenue Bollée



P04-06
L.BOLLÉ

VAR
AVP



Auteur : SGI

Date création : 06/08/2021

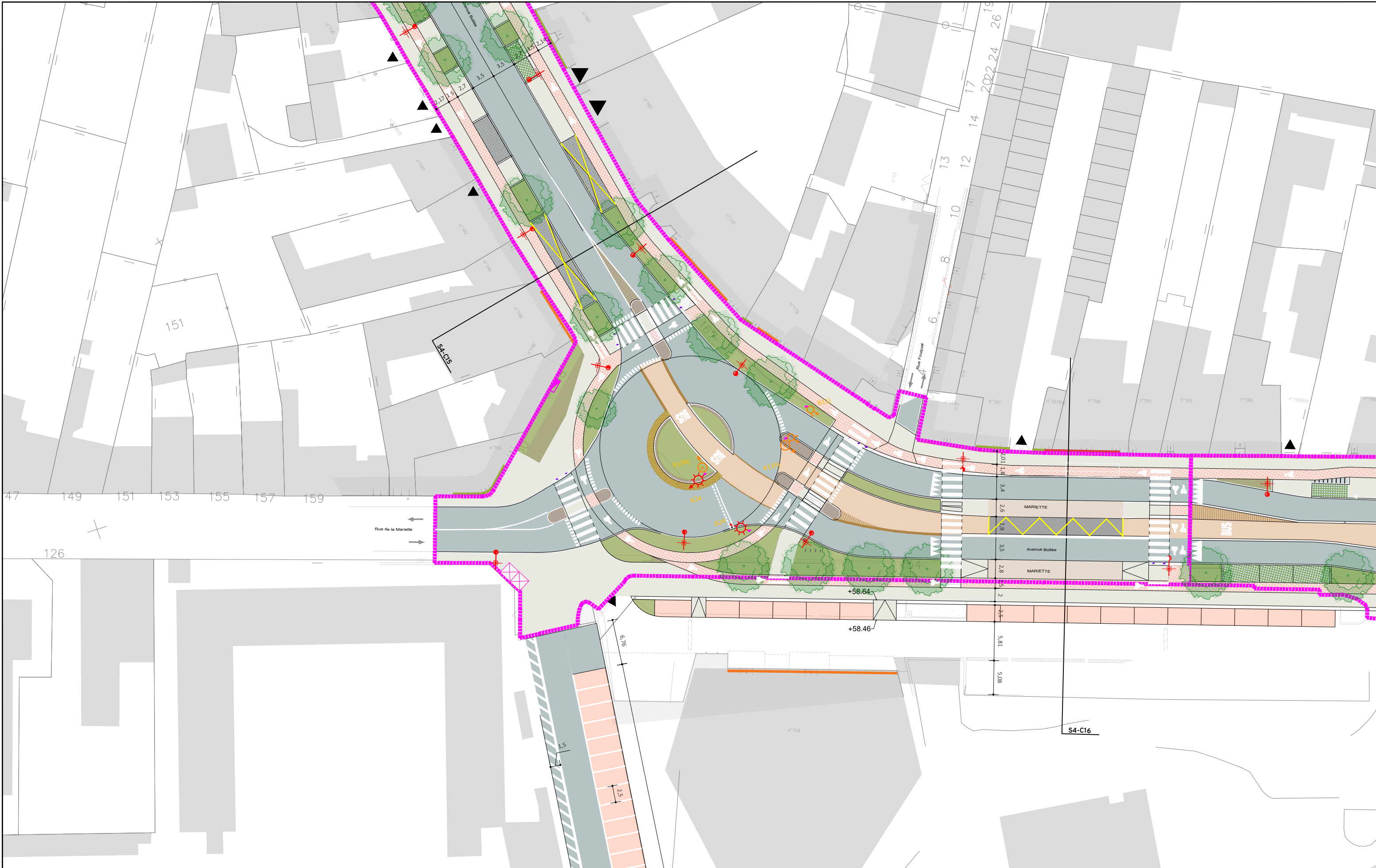
Maj : 17/11/2023

Ech : 1/500

Indice : B

Fichier : 3CL-AVP-MOEG-CA-S4-03-0204-B





AVP
RÉALISATION DE TROIS CHRONOLIGNES
DE LE MANS MÉTROPOLE

LE MANS (72)
SEQUENCE 04

Plan de reprise AVP

Avenue Bollée
Mariette



P04-07
L.BOLLÉ

VAR
AVP



Auteur : 16/03/2021 création : 06/08/2021

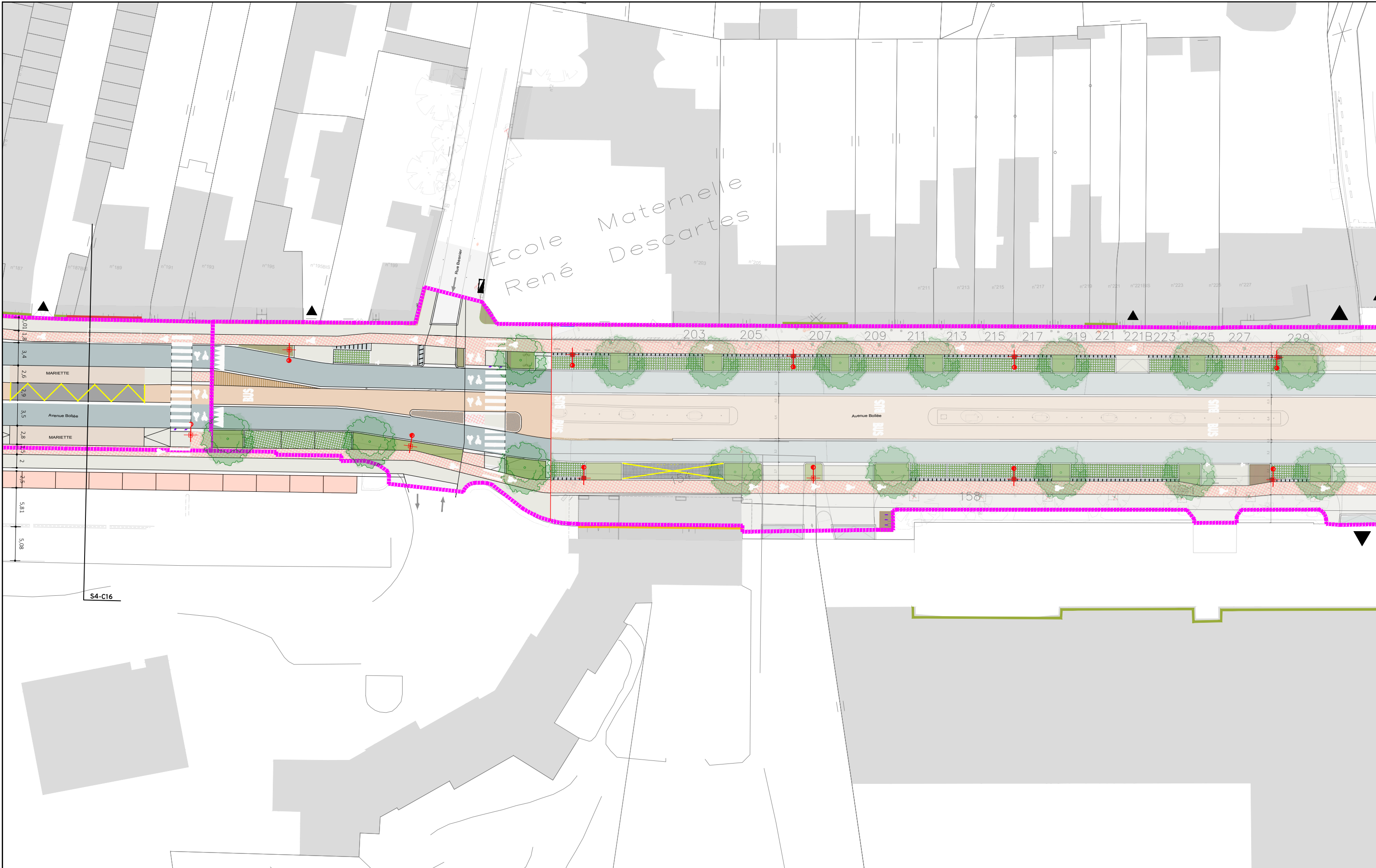
Maj : 17/11/2023

Ech : 1/500

Indice : B

Fichier : 3CL-AVP-MOEG-CA-S4-03-0204-B





AVP
RÉALISATION DE TROIS CHRONOLIGNES
DE LE MANS MÉTROPOLE

LE MANS (72)
SEQUENCE 04

Plan de reprise AVP

Avenue Bollée
Mariette



P04-08
L.BOLLÉ



Auteur : SGI

Date création : 06/08/2021

Maj : 17/11/2023

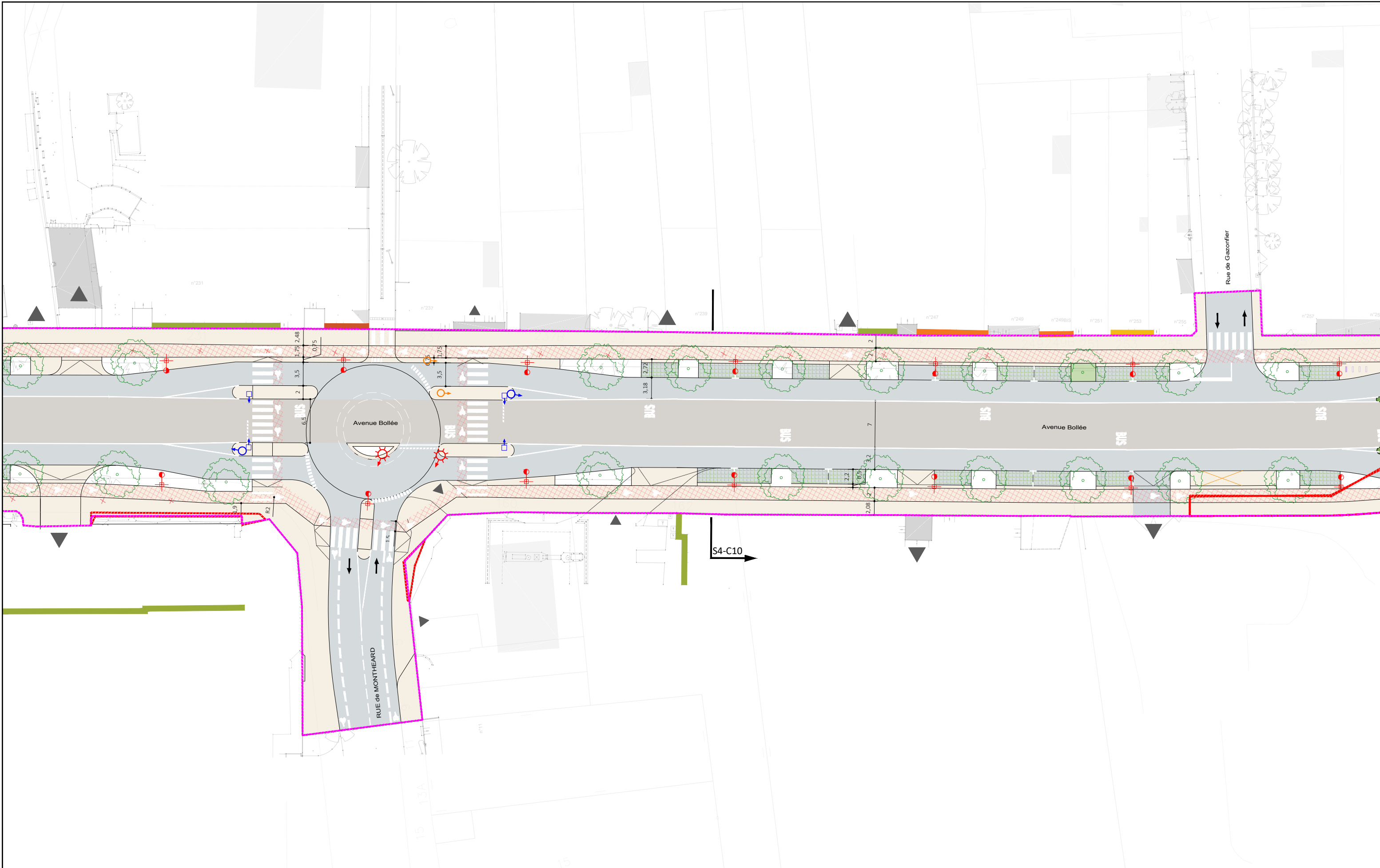
Ech : 1/500

Indice : B

Fichier : 3CL-AVP-MOEG-CA-S4-03-0204-B



VAR
AVP



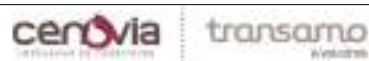
AVANT-PROJET
RÉALISATION DE TROIS CHRONOLIGNES
DE LE MANS MÉTROPOLE

LE MANS (72)
SEQUENCE 04

Plan d'insertion
Avenue Bollée



P04-09
L.BOLLÉ



Auteur : SGI

Date création : 06/08/2021

Maj : 16/03/2022

Ech : 1/500

Indice : A

Fichier : 3CL_AVP_MOEG_PAUME_AU_SEQ4_001_A



VAR
Solution



AVANT-PROJET
RÉALISATION DE TROIS CHRONOLIGNES
DE LE MANS MÉTROPOLE

LE MANS (72)
SEQUENCE 04

Plan d'insertion

Avenue Bollée
Sécurité Sociale



P04-10
L.BOLLÉ

VAR
Solution



Auteur : SGI

Date création : 06/08/2021

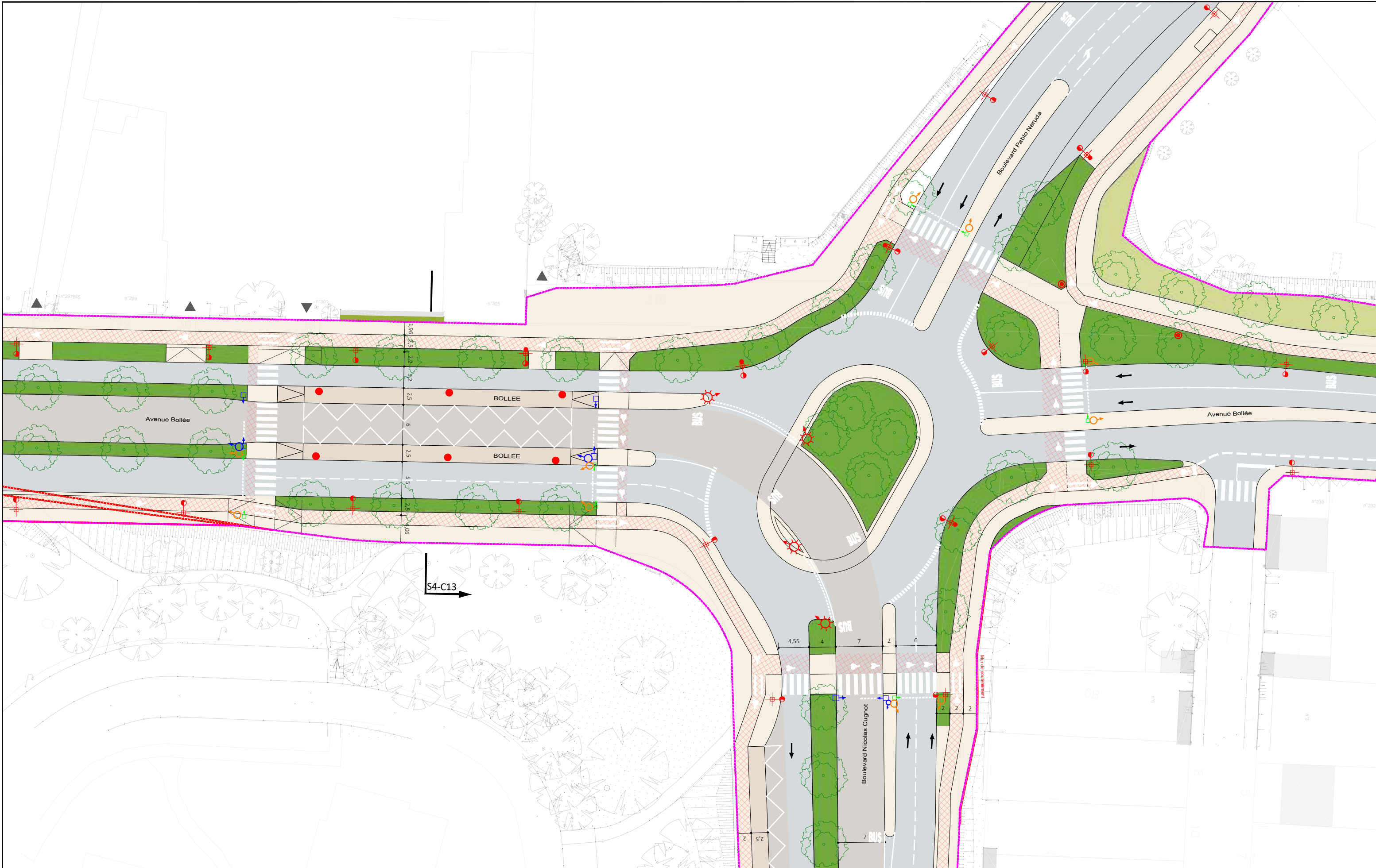
Maj : 16/03/2022

Ech : 1/500

Indice : A

Fichier : 3CL_AVP_MOEG_PAUME_AU_SEQ4_001_A





AVANT-PROJET
RÉALISATION DE TROIS CHRONOLIGNES
DE LE MANS MÉTROPOLE

LE MANS (72)
SEQUENCE 04

Plan d'insertion
Avenue Bollée
Bollée



P04-11
L.BOLLÉ

VAR
Solution



Auteur : SGI

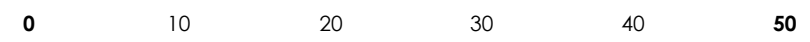
Date création : 06/08/2021

Maj : 16/03/2022

Ech : 1/500

Indice : A

Fichier : 3CL_AVP_MOEG_PAUME_AU_SEQ4_001_A





AVANT-PROJET
RÉALISATION DE TROIS CHRONOLIGNES
DE LE MANS MÉTROPOLE

LE MANS (72)
SEQUENCE 04

Plan d'insertion

Nom de Carrefour
Nom de Station



P04-12
L.BOLLÉ

VAR
Solution



Auteur : SGI

Date création : 06/08/2021

Maj : 16/03/2022

Ech : 1/500

Indice : C

Fichier : 3CL_AVP_MOEG_PAUME_AU_SEQ4_001_A



Groupement de maîtrise d'œuvre



CERAMIDE
Agence d'Ingénierie et paysage



paume⁺
VILLES
PAYSAGES
& MOBILITÉS

SERUE
INGENIERIE

 **TRANSITEC**
optimiseurs de mobilité - depuis 1954
